

Kaarster gegen Fluglärm

Newsletter
4/2018

22. Juni 2018

Liebe Mitstreiterinnen und Mitstreiter,

ein herzliches Dankschön an die Vielen, die in den ersten drei Wochen unserer Kampagne „**Um 22 Uhr muss Schluss sein!**“ geholfen haben, Flyer an Haushalte zu verteilen, Unterschriftenlisten in Geschäften zu hinterlegen oder am Infostand zu helfen.

Die Forderung „**Um 22 Uhr muss Schluss sein!**“ trifft den Nagel auf den Kopf. Die Menschen in der Region wollen endlich acht Stunden Nachtruhe! Entsprechend positiv ist die Resonanz. Von Tag zu Tag treffen mehr unterschriebene Karten ein, Geschäftsleute rufen an und verlangen nach Unterschriftenlisten für

ihre Läden und die Presse hat das Thema aufgegriffen.

Dies alles hat nun Verkehrsminister Hendrik Wüst veranlasst, sein Schweigen zu brechen und zumindest Tätigkeit zu simulieren. Nach der Sommerpause (!) will er sich mit Eurowings treffen. Eine Bitte um ein Gespräch mit den Initiativen hat er übrigens nicht beantwortet.

Mit freundlichen Grüßen

Werner Kindsmüller

Fast 1.000 Landungen nach 23 Uhr

In den ersten fünf Monaten des Jahres fanden am Flughafen Düsseldorf insgesamt 955 Landungen nach 23 Uhr statt. Mehr als die Hälfte davon (527) gehen auf das Konto von Eurowings.

Was sind die Gründe für Verspätungen?

Eurowings und Flughafen-Chef Schnalke behaupten, die Gründe für die enormen Verspätungen am Flughafen Düsseldorf lägen an den Auswirkungen des Streiks von Fluglotsen und an Personalengpässen der Flugsicherung. Eurocontrol, die Europäische Organisation zur Sicherung der Luftfahrt wertet die Gründe für Verspätungen regelmäßig aus. Die im Mai 2018 erschienene Analyse für die europäischen Flughäfen (nachzulesen unter: www.kagf.de) zeigt, dass die Verspätungen in Ursprungs-

verspätungen und Folgeverspätungen im Flugplan begründet sind. Das bedeutet, dass zu knapp geplant wird und im gesamten System keine Puffer mehr enthalten sind.

Verspätungen pro Flug in Europa 2018 (in Minuten)

	2017	2018			
	Gesamt	Januar	Februar	März	April
Gesamtverspätung	12,4	10,5	12,6	14,4	11,5
Folgeverspätungen	5,5	4,5	5,6	6,6	5,1
Ursprungsverspätungen	6,9	6	7	7,8	6,4
davon:					
Fluggesellschaften	3,3	3,2	3,4	3,9	3,4
Flughäfen	1,4	1,1	1	1,3	1
Flugsicherung	0,9	0,2	0,3	0,8	1
Wetter	0,6	1	1,7	1,2	0,4
Security	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Sonstiges	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3

Quelle: Eurocontrol/CODA

Um möglichst viele Flugbewegungen mit einer Maschine am Tag anbieten zu können, kürzen die Fluggesellschaften die Stand- und Ladezeiten an den Flughäfen. Dadurch müssen Verspätungen eintreten, die dann dazu führen, dass die letzte Maschine nachts erst nach 23 Uhr am Zielflughafen eintrifft.

Eurowings – besonders dreist

Wer einen Homebase-carrier-Status besitzt, hat das Privileg für besonders rücksichtsloses Verhalten. So plant Eurowings für Umladezeiten in Düsseldorf meistens nur 35 Minuten ein, manchmal sogar noch weniger. Damit starten viele Maschinen bereits mit Verspätungen, die sich dann über den Tag erhöhen. Die Folge: wenn die letzte Maschine landet, hat sich die

Verspätungen häufig auf mehr als eine Stunde summiert.

11 Jun 2018	Dresden (DRS)	Düsseldorf (DUS)	EW9023	0:58	20:30	22:52	21:50	Landed 23:50
11 Jun 2018	Düsseldorf (DUS)	Dresden (DRS)	EW9022	0:50	18:40	21:31	20:00	Landed 22:22
11 Jun 2018	Palma de Mallorca (PMI)	Düsseldorf (DUS)	EW9581	1:58	15:50	18:23	18:15	Landed 20:21
11 Jun 2018	Düsseldorf (DUS)	Palma de Mallorca (PMI)	EW9580	2:08	12:40	14:28	15:05	Landed 16:36
11 Jun 2018	Barcelona (BCN)	Düsseldorf (DUS)	EW9441	1:45	09:35	10:58	11:55	Landed 12:43
11 Jun 2018	Düsseldorf (DUS)	Barcelona (BCN)	EW9440	2:05	06:45	07:23	08:55	Landed 09:29

Start- Start Landung - Landung
geplant real geplant real

Beispiele wie dieses einer EW-Maschine am 11. Juni gibt es fast täglich: Die Umladezeiten sind zu knapp geplant, Chaos am Flughafen führt zu weiteren Verspätungen und so landet die Maschine 2 Stunden verspätet kurz vor Mitternacht.

Unsere Forderung: Um 22 Uhr muss Schluss sein!

Der Skandal besteht darin, dass die Fluggesellschaften nur die Möglichkeiten nutzen, die ihnen die geltende Betriebsgenehmigung bietet. Danach dürfen Gesellschaften, die einen Wartungsstützpunkt am Flughafen haben, ohne Sondergenehmigung bis Mitternacht und auch bereits ab 5 Uhr landen. Dieses Privileg hat dazu geführt, dass die Flugpläne so gestaltet werden, dass die Umlaufplanungen diese Kulanzzeit bereits einkalkulieren.

Deshalb fordern wir: Verkehrsminister Wüst muss die Betriebsgenehmigung ändern und ein generelles Nachtflugverbot von 22 Uhr bis 6 Uhr, an Sonn- und Feiertagen bis 7 Uhr vorschreiben.

Ohne Worte: Verstöße bei unerlaubten Nachtstarts- und Landungen werden nicht geahndet

Eine Nachfrage unseres Vereins bei der Bezirksregierung Düsseldorf hat es an den Tag gebracht. Trotz der großzügigen Betriebsgenehmigung kam es 2017 zu 18 Verstößen aufgrund unerlaubter Nachtstarts und Landungen. Alle daraufhin eingeleiteten Ordnungswidrigkeitsverfahren wurden eingestellt! Das letzte Bußgeld überhaupt wurde 2015 verhängt: 500 Euro!

„Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.“

§ 29 Luftverkehrsgesetz

Verein „Kaarster gegen Fluglärm“ (06/2018)

kindsmueller@kagf.de

02131-1769617

<https://www.facebook.com/kaarstgegenfluglaerm>

Hinterfeld 44c – 41564 Kaarst

Vereinsregister des Amtsgerichts Neuss Nr. 2781

Wie kann ich die Kampagne „Um 22 Uhr muss Schluss sein“ unterstützen?

Ich will unterschreiben:

- Jeden Samstag findet auf dem Kaarster Wochenmarkt zwischen 10.00 Uhr und 12.00 Uhr ein Infostand statt.

- An die meisten Haushalte in Kaarst wurden Flyer und Postkarten verteilt. Karte einfach zurückschicken an: Postfach 10 11 57; 41543 Kaarst – oder am Infostand abgeben.

Neu: Die Karten können auch im Rathaus abgegeben werden!

Ich will die Kampagne unterstützen:

- Helfer für die wöchentlichen Infostände sind gerne willkommen. Bitte melden bei kreuels@kagf.de

- Wer Unterschriften sammeln will, einfach mail an: kindsmueller@kagf.de. Wir stellen Ihnen Material zur Verfügung.

Hinweis: Wichtige Informationen finden Sie im beigefügten Merkblatt.

Unterstützen Sie unser gemeinsames Anliegen durch eine Spende!

IBAN: DE63 3055 0000 0093 4683 04 BIC: WELADEDNXXX
Wir erteilen eine Spendenbescheinigung!

Werden Sie Mitglied!